

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40

Энергосберегающее моторное масло премиум-класса по новой XTL-технологии с оптимальными характеристиками холодного пуска и запасом эксплуатационных свойств. Для современных легковых автомобилей и легких грузовиков с увеличенными межсервисными интервалами и без. Специально разработано для автомобилей с системой нейтрализации выхлопных газов и турбокомпрессором.

Описание

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 – это моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и фургонов, изготовленное по новой XTL-технологии. Инновационная XTL-технология обеспечивает высочайшую производительность при эксплуатации во всем диапазоне температур: от очень низких до очень высоких. Уникальные свойства XTL-технологии обеспечивают значительные преимущества при смазке двигателей, подверженных высоким нагрузкам, особенно новейших даунсайзинговых агрегатов или двигателей с системами Старт-Стоп. Высокоэффективные двигатели надежно смазываются и запускаются легче и быстрее. Продукт также подходит для автомобилей с системами доочистки выхлопных газов (катализаторы, сажевые фильтры), поскольку обеспечивает высокую конверсию и длительный срок их службы. Доказано, что XTL-технология позволяет снизить расход топлива даже по сравнению с другими моторными маслами такого же класса вязкости по SAE.

Применение

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 подходит для автомобилей, работающих на бензине, дизельном или газовом (LPG, CNG) топливе в сочетании с современными системами доочистки выхлопных газов. TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 дает возможность рационализировать ассортимент продукции, особенно для высокоэффективных двигателей от концерна VW, а также для многих моделей от BMW, Mercedes-Benz, Renault и различных азиатских производителей.

Масло совместимо и смешивается с обычными фирменными моторными маслами. Тем не менее, смешивания с другими моторными маслами следует избегать для того, чтобы полностью использовать преимущества продукта. При переходе на TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 рекомендуется полная замена.

Информация о безопасности продукта и его надлежащей утилизации указана в последней версии паспорта безопасности.

Преимущества

- Универсальное применение в дизельных и бензиновых двигателях многих производителей
- Для высокоэффективных двигателей, например, от VW
- Очень хорошая устойчивость к старению благодаря XTL-технологии, подтвержденная стендовыми испытаниями
- Низкий расход масла на угар.
- Превосходная защита от износа

Спецификации

- ACEA C3
- API SN

Одобрения

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 226.5
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- PORSCHE C40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 511 00

Рекомендации FUCHS

- API CF
- FIAT 9.55535-GH2
- FIAT 9.55535-S2
- FIAT 9.55535-T2
- FORD WSS-M2C917-A
- VW 505 00/505 01

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40

Энергосберегающее моторное масло премиум-класса по новой XTL-технологии с оптимальными характеристиками холодного пуска и запасом эксплуатационных свойств. Для современных легковых автомобилей и легких грузовиков с увеличенными межсервисными интервалами и без. Специально разработано для автомобилей с системой нейтрализации выхлопных газов и турбокомпрессором.

Типовые характеристики:

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,850	DIN 51757
Класс SAE		5W-40	SAE J300
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	72,6	DIN 51562-1
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм ² /с	13,1	DIN 51562-1
Индекс вязкости	-	185	DIN ISO 2909
НТНС	мПа*с	≥ 3,5	CEC L-036-90
Температура застывания	°C	-42	DIN ISO 3016
Щелочное число	мгКОН/г	≥ 8	ISO 3771 (2011)
Сульфатная зольность	% мас.	≤ 0,8	DIN 51575
Окрашивание продукта	-	отсутствует	DIN 10964